

HARMONOGRAM PRACÍ VE VÝLUCE - PRÁCE NA OK č.1 a č.3

KM: 26,295

TRAT': PÚCHOV - HORNÍ LIDEČ, KOLEJ č.2

2

POL. čís.	PROVÁDĚNÉ PRÁCE	NUTNÉ NÁLEŽITOSTI	PROVEDE VJ														
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	VYPNUTÍ PROUDU		EÚ	30'													
2	PŘÍJEZD PRACOVNÍHO VLAKU K MOSTU		TD+MO	130'													
3	DEMONTÁŽ KOLEJE + MONTÁŽ PŘÍPOJŮ NA OK č.1 + č.3		TD		210'	110'											
4	DEMONTÁŽ PODLAH NA OK č.1 + č.3 NA HLAVYČKY PŘEDEM		MO		210'	110'											
5	DEMONTÁŽ MOSTNIC NA OK č.1 + č.3 PŘEDEM ODHLIT MOST. ŠR.		—II—		210'	110'											
6	PŘESUN MOSTNIC Z OK č.1 + č.3 MIMO MOST		—II—		210'	110'											
7	OČIŠTĚNÍ HORNÍCH PÁSNIC		—II—		210'	110'											
8	ROZLOŽENÍ A NASTEHOVÁNÍ LIŠT		—II—		210'	110'											
9	PŘIVAŘENÍ LIŠT NA OK č.1		—II—				120'										
10	PŘIVAŘENÍ LIŠT NA OK č.3		—II—					120'									
11	NÁTĚR HORNÍCH PÁSNIC A LIŠT		—II—					210'	110'								
12	MONTÁŽ MOSTNIC 240E PŘEDEM		—II—					210'	110'								
13	MONTÁŽ PROVIZORNÍCH PODLAH JEN HLAVYČKY PŘ. POUZ.		—II—					210'	110'								
14	MONTÁŽ PODKLADNIC 240E PŘEDEM		TD					210'	110'								
15	DEMONTÁŽ PŘÍPOJŮ + MONTÁŽ KOLEJE		TD					210'	110'								
16	SPOUŠTĚNÍ OBOU OK NA PILÍŘÍCH		MO					210'	110'								
17	RYDÁNÍ OBOU OK NA OPĚRÁCH - lépe v 1. výluku + prohlídka na záv. stan.		—II—					210'	110'								
18	ODJEZD JEŘÁBU DO ŽST. HORNÍ LIDEČ		—II—									130'					
19	KONEČNÁ SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA SVRŠKU, PODBITÍ		TD										135'				
20	ODJEZD PRACOV. VLAKU DO ŽST. HORNÍ LIDEČ		TD+MO													30'	
21	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA TROLEJE, PANTOGRAF. ZKOUŠKA, ZAPNUTÍ PROUDU		EÚ														90'
POŽADAVKY:																	
BĚHEM VÝLUKY RYCHLOST V KOLEJI č.1 OMEZENÁ NA 50km/hod.																	
PO DOBU VÝLUKY NESMÍ JET PO KOLEJI č.1 PLM																	
1x JEŘÁB EDK:																	
1x STROJ + VLAKVEDOUCÍ																	

210

210a

HARMONOGRAM PRACÍ VE VÝLUCE - PRÁCE NA OK č. 2

KM : 26,295

TRAT' : PÚCHOV - HORNÍ LIDEČ, KOLEJ č. 2

2

ČASOVÝ ROZVRH PRACÍ VE VÝLUCE

POL. čís.	PROVÁDĚNÉ PRÁCE	NUTNÉ NALEŽITOSTI	PROVEDE VJ	ČASOVÝ ROZVRH PRACÍ VE VÝLUCE											
				6:00 7:00	7:00 8:00	8:00 9:00	9:00 10:00	10:00 11:00	11:00 12:00	12:00 13:00	13:00 14:00	14:00 15:00	15:00 16:00	16:00 17:00	17:00 18:00
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	VYPNUTÍ PROUDU		EÚ	30'											
2	PŘÍJEZD PRACOVNÍHO VLAKU ZE ŽST. HORNÍ LIDEČ		TD+MO	30'											
3	DEMONTÁŽ KOLEJE + MONTÁŽ PŘÍPOJŮ PŘEDEM POUŽIT KLESPOŮ č. 2.		TD		60'										
4	DEMONTÁŽ PODLAH 24 HLAVAMI KŮDOPKOVÉ PŘEDEM		MO			30'									
5	DEMONTÁŽ MOSTNIC		MO			60'									
6	PŘESUN MOSTNIC MIMO MOST PŘEDEM ODPALIT č. 2. MOST SR		MO				30'								
7	OČIŠTĚNÍ PÁSNIC		MO				60'								
8	ROZLOŽENÍ A NASTEHOVÁNÍ LIŠT		MO				60'								
9	PŘIVAŘENÍ ÚLOŽNÝCH LIŠT		MO						240'						
10	NÁTĚR HORNÍCH PÁSNIC A LIŠT		MO									30'			
11	MONTÁŽ MOSTNIC		MO									60'			
12	POLOŽENÍ PROVIZORNÍ PODLAHY HODERICK?		MO									30'			
13	MONTÁŽ PODKLADNIC BLUDE PŘEDEM		TD										120'		
14	DEMONTÁŽ PŘÍPOJŮ + MONTÁŽ KOLEJE		TD											30'	
15	PROZATÍMNÍ ZDVÍHNUTÍ OK č. 1 a č. 3		MO						120'						
16	ODJEZD PRACOVNÍHO VLAKU		MO + TD												30'
17	PANTOGRAFICKÁ ZKOUŠKA TROLEJE, ZAPNUTÍ PROUDU		EÚ												30'
POŽADAVKY :															
PO DOBU VÝLUKY MAX. RYCHLOST VLAKŮ V KOLEJI č. 1 50km/hod. ! SNÍŽIT															
PO DOBU VÝLUKY NESMÍ JET PO KOLEJI č. 1 PLM															
1x KOLEJOVÝ JEŘÁB EDK -															
1x STROJ + VLAKVEDOUČÍ															

210 b